



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

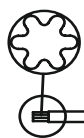
40.MP0911

Выноса радиатора

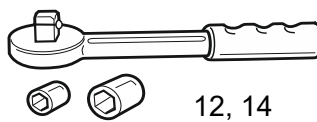
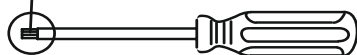
CFMOTO Cforce 800HO/1000 NEW



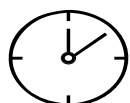
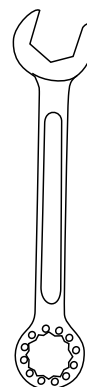
Инструменты:



TORX



12, 14



Время установки: 80-90 мин



40.MP0911

Состав комплекта

Материал: алюминий

1х	Корпус	2х	Болт М6х50
1х	Крышка корпуса	8х	Болт М6х25
1х	Планка	4х	Винт М8х20 черный
6х	Хомут червячный	6х	Гайка М6
2х	Соединитель прямой	4х	Шайба М6 увеличенная
1х	Патрубок прямой	4х	Шайба М8 черная
1х	Г-образный патрубок	4х	Шайба М6

Момент затяжки	М6х1.0	М8х1.25	М10х1.5	М12х1.75
Диаметр резьбы	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

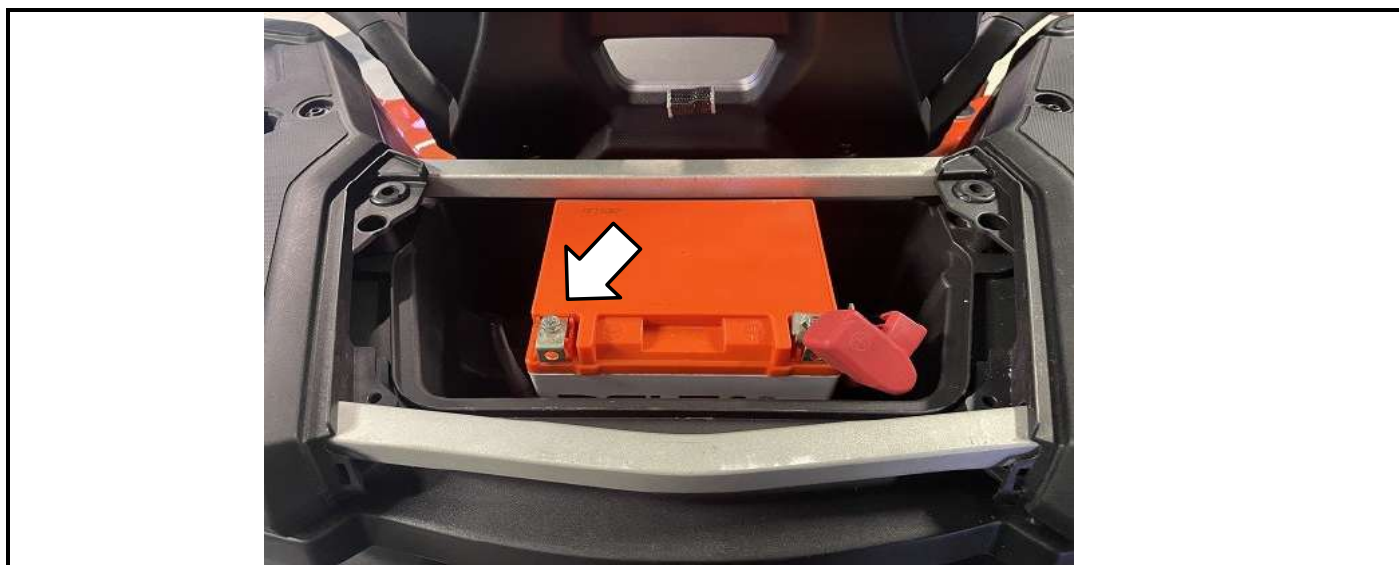
2/20





1

Снять пластиковую среднюю часть задней багажной полки.



2

Отключить массу на аккумуляторе.





3

Снять расширители арок (если они установлены).



4

Снять передний бампер (если он установлен).





5

Снять пластиковые наклейки передней багажной платформы. Боковые панели имеют крепления изнутри арки.



6

Снять каркас передней багажной платформы.





7

Снять разъем с корпуса передней пластиковой части. Выкрутить винты крепления крыльев и передней пластиковой части.



8

Снять боковые облицовки корпуса воздушного фильтра. Стрелками указаны пластиковые защелки в резиновые уловители.





9

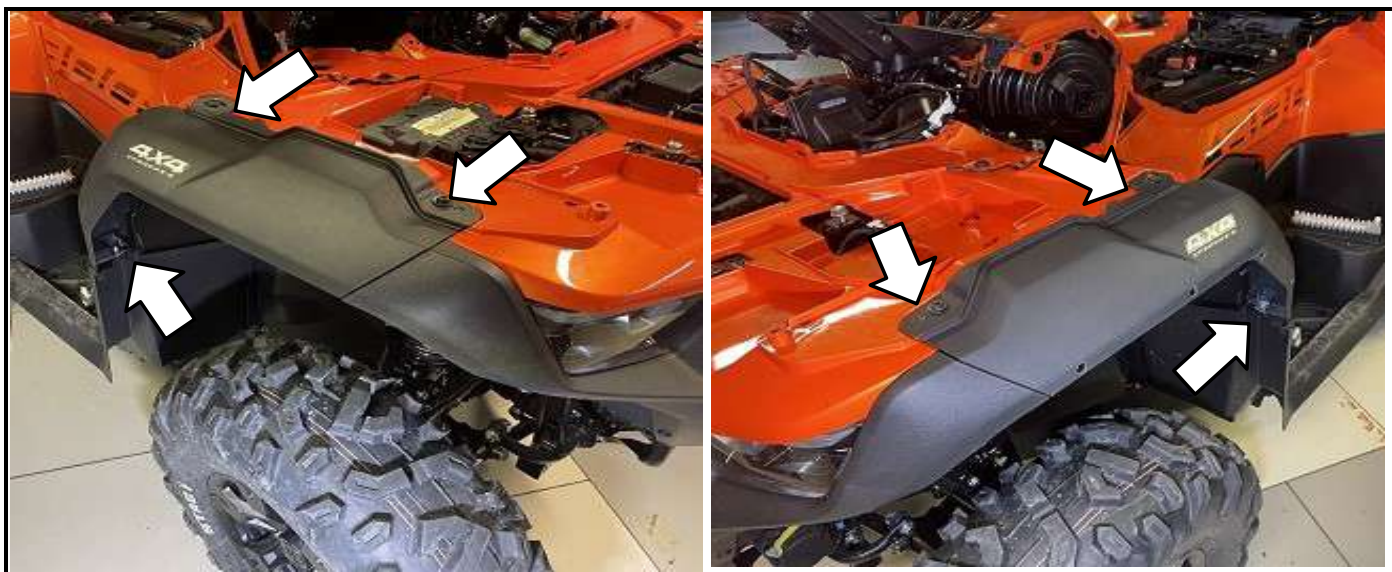
Выкрутить винты крепления облицовки приборной панели. (с обеих сторон).



10

Снять облицовку приборной панели.





11

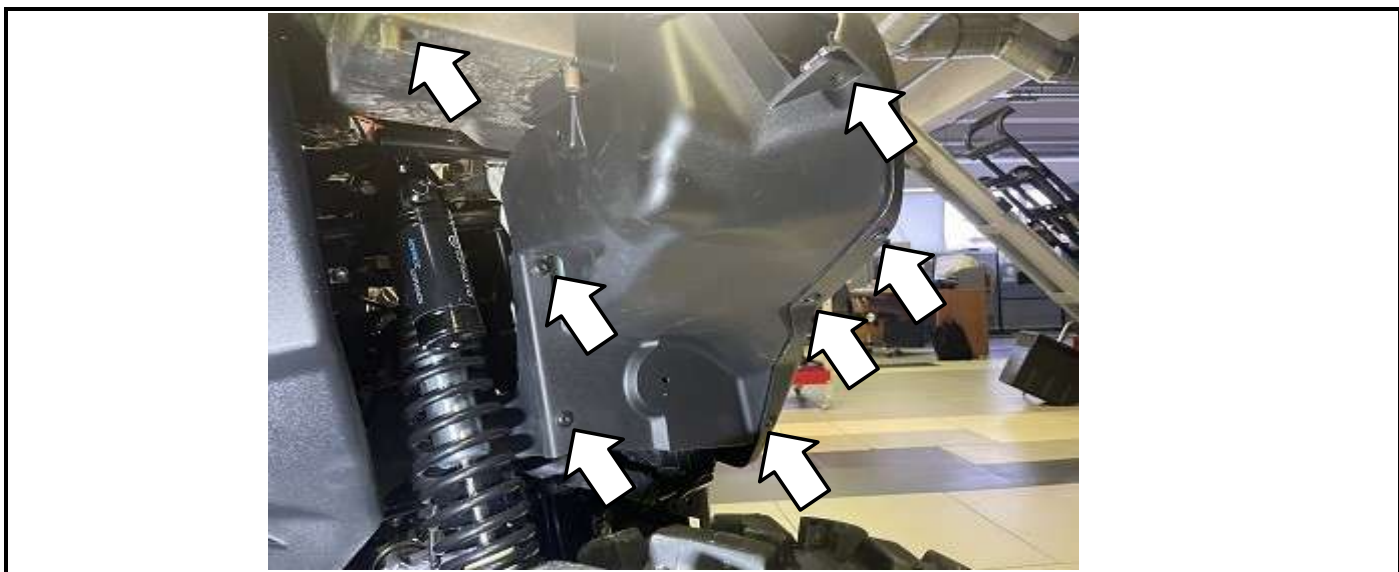
Выкрутить винты крепления боковых накладок крыльев.



12

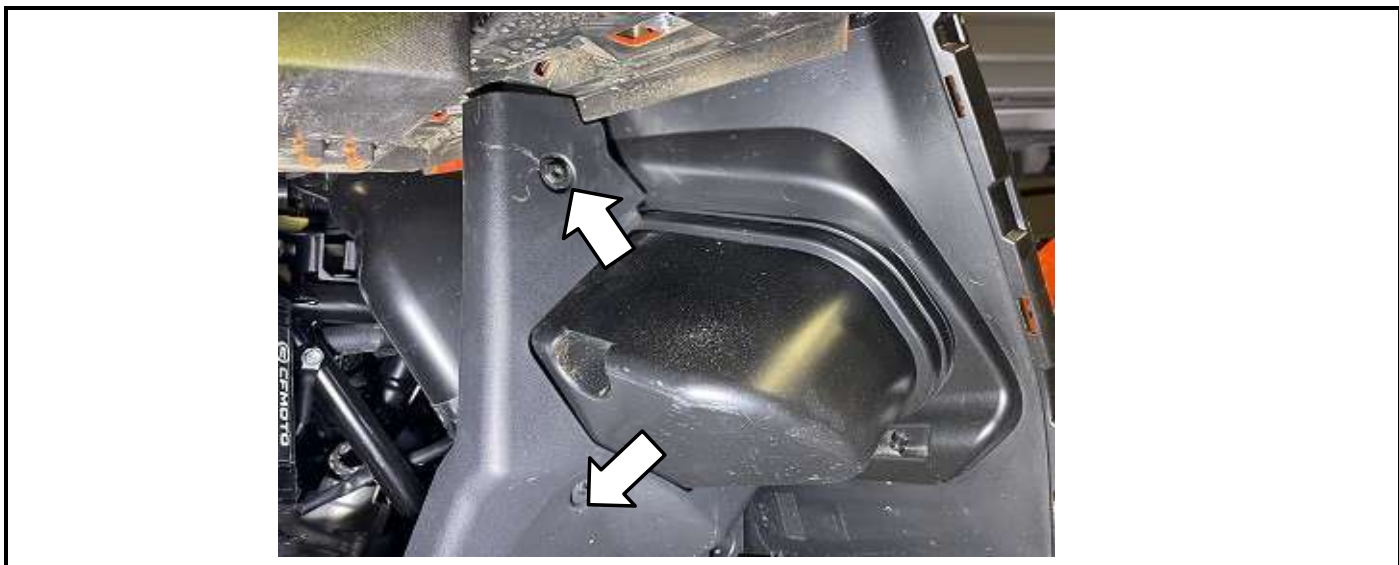
Разъединить переднюю пластиковую часть с крыльями.





13

Снять крепеж и демонтировать облицовку передней фары. (с обеих сторон).



14

Снять облицовку подножки в передней арке. (с обеих сторон).





15

Снять разъем с клипсы (приподнять и потянуть в сторону провода).
Демонтировать блок GPS (если он установлен).



16

Освободить провода блока ЭБУ от удерживающей клипсы (под пластиком).





17

Снять большой разъем с блока ЭБУ. Приподнять стопор разъема и повернуть предохранительную скобу на 90 градусов (до упора).



18

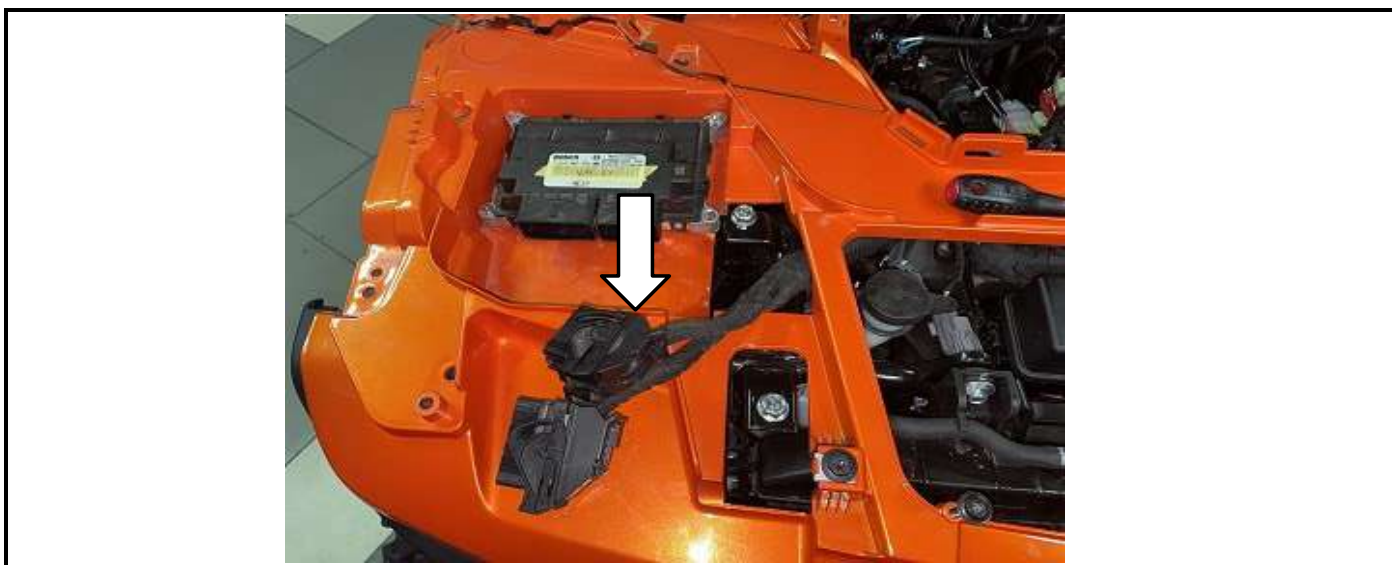
Вытащить разъем из блока ЭБУ. Разъем должен выйти с минимальным усилием. **Вытаскивать ТОЛЬКО за корпус разъема!!!!!!!!!!!!**





19

Снять большой разъем с блока ЭБУ. Приподнять стопор разъема и повернуть предохранительную скобу на 90 градусов (до упора).



20

Вытащить разъем из блока ЭБУ. Разъем должен выйти с минимальным усилием. **Вытаскивать ТОЛЬКО за корпус разъема!!!!!!!!!!!!**





21

Приподнять переднюю пластиковую часть. Разъединив: фары, подсветку передней части, освободив свободные провода ЭБУ. Снять переднюю часть.



22

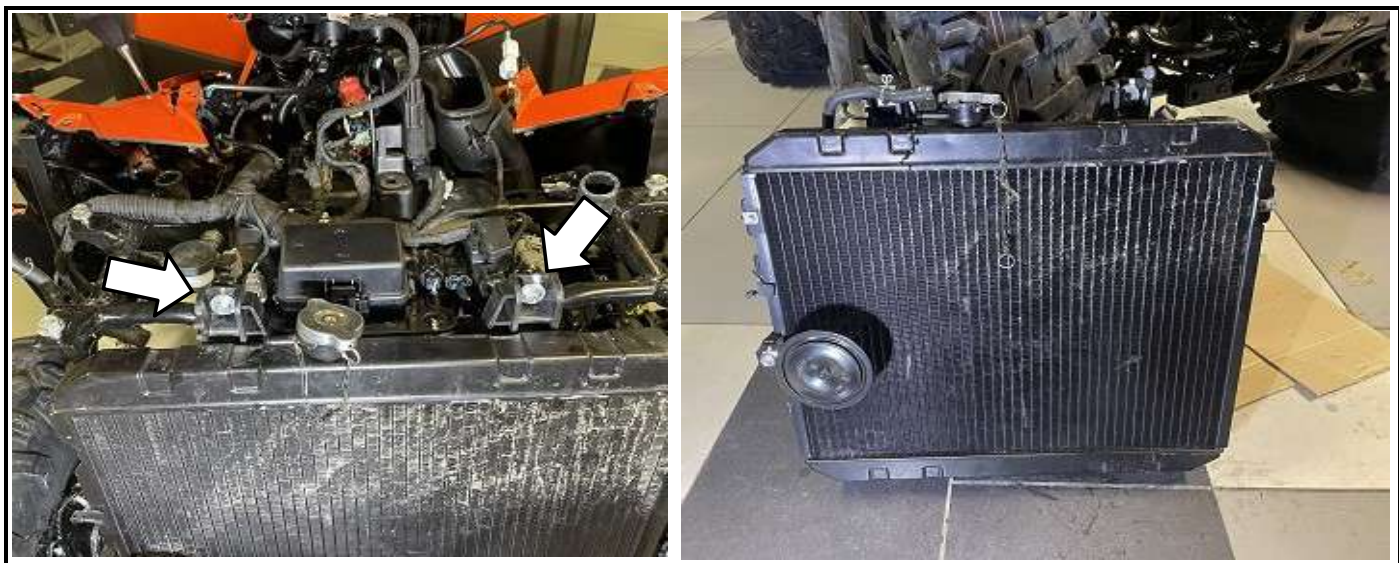
Снять хомут с нижнего входа радиатора. Подставить пустую емкость (не менее 3-4литров). Снять нижний патрубок радиатора над емкостью. С ситемы охлаждения сольется около 2-3 литров антифриза.





23

Снять верхний патрубок радиатора. Разъединить провод вентилятора.



24

Выкрутить болты крепления радиатора. Приподнять радиатора в сборе с вентилятором. Вытащить "на себя".





25

Снять расширительный бачок радиатора.



26

Снять клетьевые гайки и крепления проводов с радиатора. Поместить первым в корпус выноса - радиатора, затем вентилятор.



27

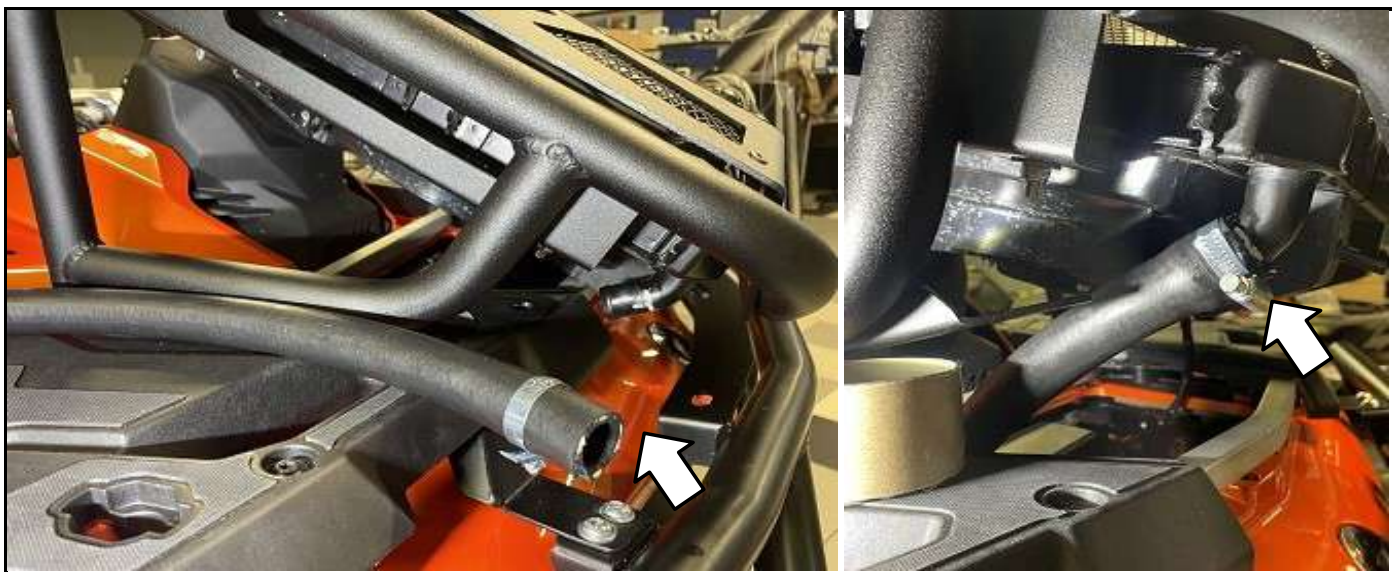
Совместить точки крепления радиатора, диффузора и корпуса выноса. Снять 4 (четырьмя точками крепления).



28

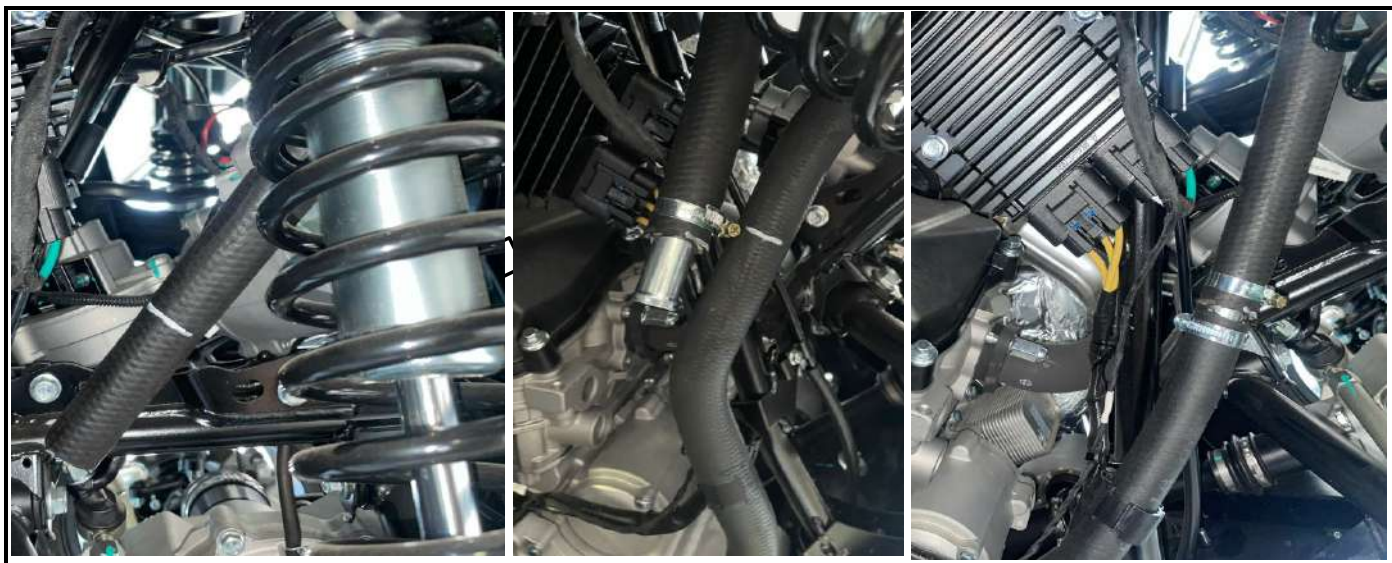
Собрать в обратном порядке переднюю пластиковую часть, багажную платформу и передний бампер. Подключить разъем вентилятора. Установить корпус выноса радиатора на багажную полку.





29

Взять из набора армированный рукав и подключить его к нижнему входу радиатора. Другой конец рукава пропустить в правую арку колеса. Для удобства можно приподнять корпус выноса.



30

Отметить на армированном рукаве место указанное стрелкой +/-50мм выше или ниже. Отрезать по метке, соединить рукав и прямой соединитель. Сделать метку на штатном патрубке. Отрезать по метке. Соединить патрубки между собой.





31

Из набора взять вторую часть рукава и установит на нем соединитель патрубков, как показано. Соединить в левой правой арке со штатным патрубком.



32

Противоположный конец рукава протянуть через среднюю часть к верхнему входу радиатора. Сделать метку, отрезать излишки. Подключить к верхнему разъему радиатора.





33

Установить расширительный бачок на корпусе радиатора.



34

Закрепить полиамидную трубку на штатном уголке расширительного бочка. Предварительно нагреть для эластичности. Протянуть полиамидную трубку до горловины заливной.





35

Закрепить трубку. Залить антифриз.



36

Прогреть квадрацикл до рабочей температуры. Дождаться двойного срабатывания вентилятора охлаждения. Проверить на отсутствие течей на соединениях (подтянуть при необходимости). Установить крышку радиатора.

